



Quelle: Google Earth

MODERNISIERUNG VON FELDWEGEN

Schadensbilder, Problempunkte

Art	Schadensbild	Schadensursache	Schadensfolge
1		<ul style="list-style-type: none"> fehlerhaft ausgeführte Bäume und Anschlüsse Zuglaste infolge Temperatur oder Alterung 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsrisiko (Zweiradverkehr) Substanzschäden in den unteren Schichten
2		<ul style="list-style-type: none"> Zu geringe Verstärkung bei Trag- oder Deckschichtmengenungen Keine Fugenausbildung bei Überbauungen 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsrisiko (Zweiradverkehr) Asphaltausbrüche im Rissbereich
3		Zu gering dimensionierte gebundene und/oder ungebundene Tragschicht funktioniert nicht Untergrund zu wenig tragfähig	<ul style="list-style-type: none"> Strukturelles Versagen
4		<ul style="list-style-type: none"> ungenügender Lagenverbund der Asphalttschichten Schichtstärken zu gering dimensioniert 	<ul style="list-style-type: none"> Schlaglöcher Abplatzungen Strukturelles Versagen
5		<ul style="list-style-type: none"> Verdichtung am Dammbau unzureichend Wasserzutritt über Bankett zu hohe Randlasten bei zu geringen Spurbreiten 	<ul style="list-style-type: none"> Versagen der Randzonen

Tabelle 1: Schadensbilder, Schadensursachen und mögliche Folgen

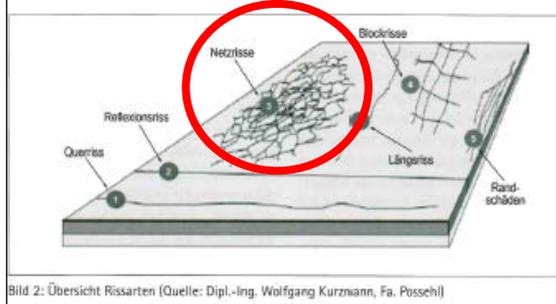


Bild 2: Übersicht Rissarten (Quelle: Dipl.-Ing. Wolfgang Kurzmann, Fa. Posschl)

fehlerhafte Nahtausbildung
Risse wegen Temperaturschwankungen

Schichtstärke zu gering
keine fachgerechte Fugenausbildung

zu geringe Dimensionierung des Oberbaus
Untergrund nicht ausreichend tragfähig

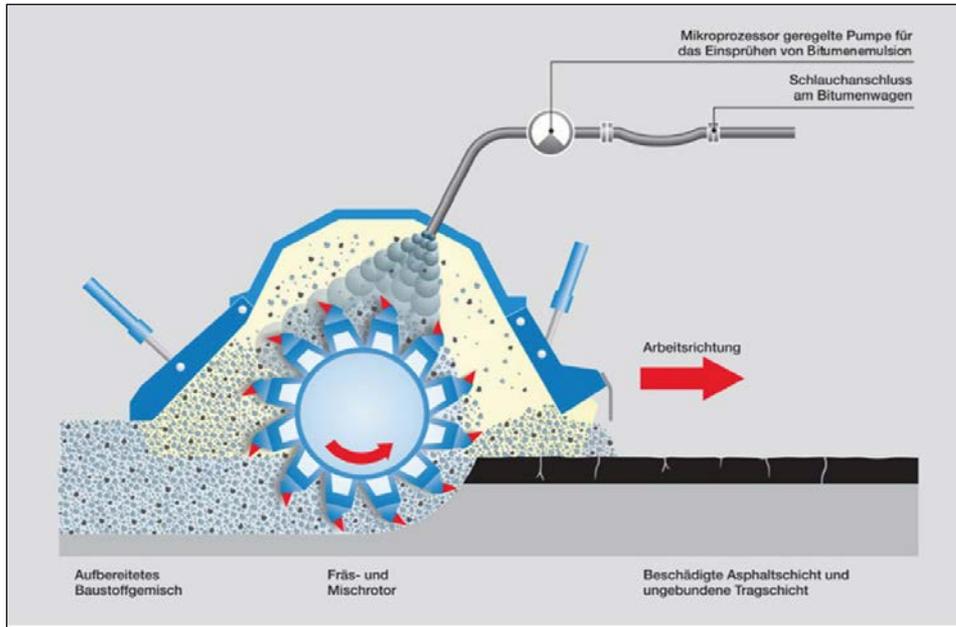
ungenügender Lagenverbund der Asphalttschichten
Schichtstärken zu gering

Verdichtung Randbereich zu gering
Wasserzutritt über Bankett
zu hohe Randlasten bei zu geringen Spurbreiten

Wasserabfluss behindert



Sanierungsverfahren



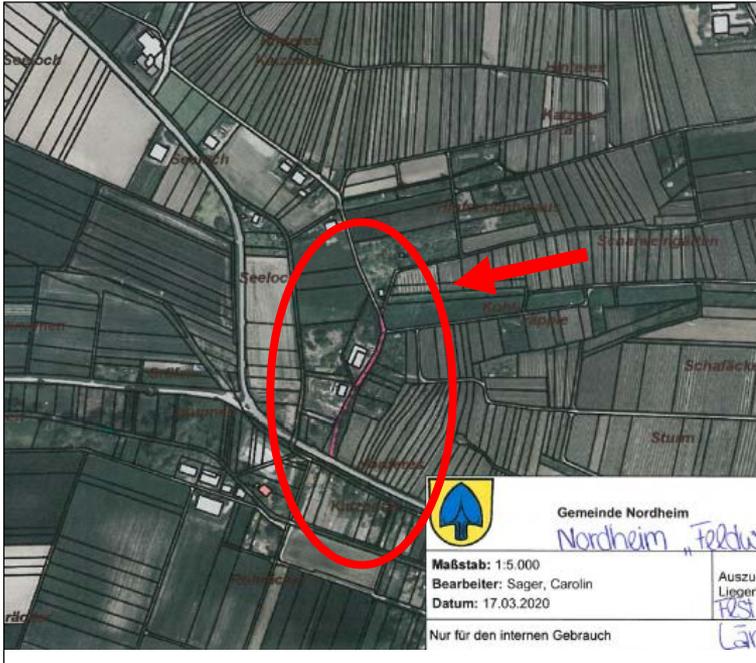
Kaltrecycling / Fräsrecycling

- Aufnahme / Fräsen des vorhandenen Materials
- Zugabe von Bindemittel bzw. Bodenverbesserung
- Vermischung mit gesamtem Oberbaumaterial >>
- Wiedereinbau und Nutzung als Tragschicht >>

- Einbau einer neuen Asphalt-Deckschicht
- Bankette angleichen

keine Abfuhr- und Deponiekosten
keine Fremdmaterial als Tragschicht

Ortslage



Bereich Seeloch Flurstück 7695 (I):

Länge der Sanierungsstrecke
 Wiederherstellung Bankette
 Entwässerungsrinne, -mulde
 Geröllfang oberhalb

ca. 160 lfm
 ca. 320 lfm
 ca. 150 lfm
 1 Stück

Oberfläche

Asphalt

erwartete Sanierungskosten brutto
 (Wegbreite teilw. > 3,0m)

ca. 98.500 €



Ortslage



Bereich Hag Flurstück 6230 und 6240 (II):

Länge der Sanierungsstrecke
Wiederherstellung Bankette

ca. 435 lfm

ca. 870 lfm

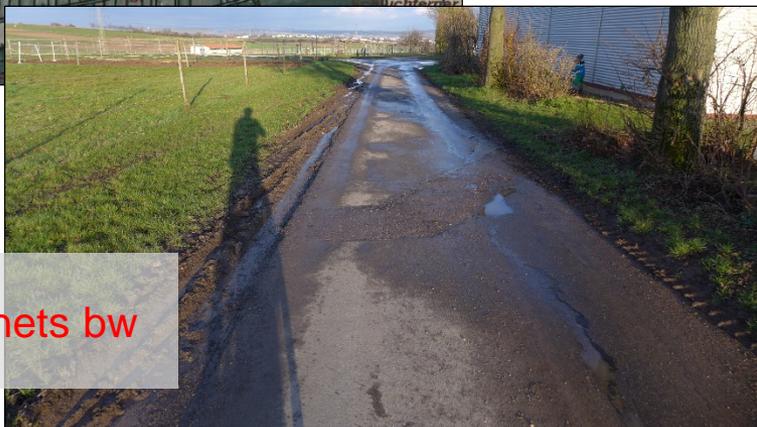
Oberfläche

Asphalt

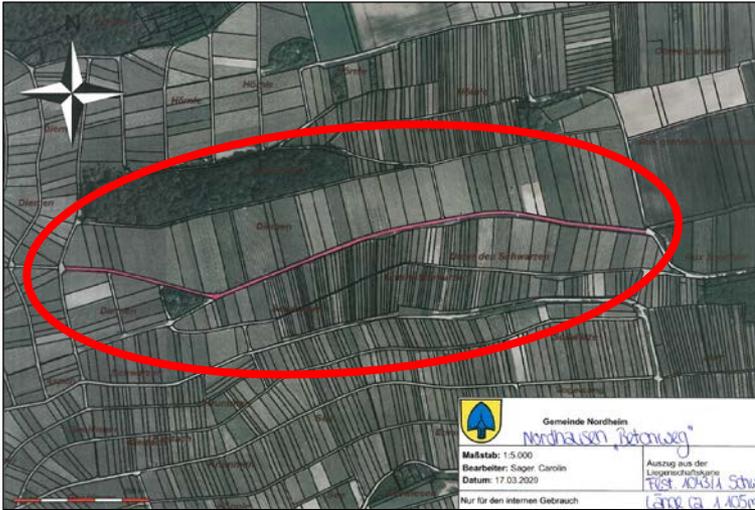
erwartete Sanierungskosten brutto

ca. 93.600 €

Planung terranets bw



Ortslage



Bereich Schwarzen Flurstück 1043/1 (III):

Länge der Sanierungsstrecke
Wiederherstellung Bankette

ca. 1.105 lfm
ca. 2.210 lfm

Oberfläche

Beton

erwartete Sanierungskosten brutto

ca. 275.400 €



Ortslage



Bereich Denzler Flurstück 5803 (IV):

Länge der Sanierungsstrecke
Wiederherstellung Bankette

ca. 530 lfm
ca. 1.060 lfm

Oberfläche

Asphalt

erwartete Sanierungskosten brutto

ca. 114.000 €



Ortslage



„herkömmliches“ Bauverfahren aufgrund der geringen Fläche / Menge

Bereich Obere Landwehr – aux grand des nonnes, Flurstück 1616 (VI):

Kreuzungsbereich	ca. 120 m ²
Wiederherstellung Bankette	ca. 25 lfm
Oberfläche	Asphalt, Beton
erwartete Sanierungskosten brutto	ca. 15.000 €

Zusammenfassung Kosten



Bereich Seeloch Flurstück 7695 (I):	98.500 €
Bereich Hag Flurstück 6230 und 6240 (II):	93.600 €
Bereich Schwarzen Flurstück 1043/1 (III):	275.400 €
Bereich Denzler Flurstück 5803 (IV):	114.000 €
Bereich Denzler, Flurstücke 5565 und 5661 (V):	91.900 €
Bereich Obere Landwehr – aux grand des nonnes, Flurstück 1616 (VI):	15.000 €

Summe brutto Gesamtmaßnahme (ohne Rückstellungen)	480.800 €
---	-----------